DELIUS KLASING

Übungsbogen
Sportbootführerschein See

Errataliste für die Navigationsaufgaben und Lösungen

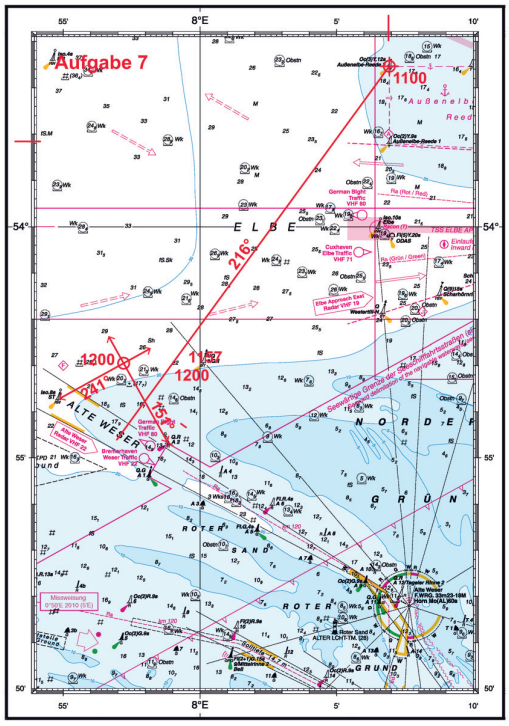
In den Navigationsaufgaben und Lösungen der Übungsbogen zum Sportbootführerschein See, 8. Auflage, haben sich bei der Umstellung auf das neue Prüfungsverfahren (gültig ab 1. Mai 2012) leider einige Fehler eingeschlichen. Wir bitten darum, die Korrekturen entsprechend der folgenden Angaben vorzunehmen.

Positionsabweichung

Abweichung von bis zu 0,1´ bzw. Differenzen in der Distanz von ca. 0,1 sm gegenüber der Musterlösung sind möglich und liegen im Toleranzbereich. Auch sind Differenzen von ± 1° bei Kartenkursen durchaus normal. Bei Besteck-versetzung (BV) ist eine Differenz in der Richtung von ± 5° bis 10° möglich. (Letztere bei Distanzen zwischen O_K und O_b von weniger als 1 sm).
Diese Toleranzen gelten auch für die schriftliche Prüfung.

Maßstabsgetreuer Druck

Für den Ausdruck des Kartenausschnittes 8 im Anhang wird empfohlen, die automatische Größenanpassung im „Drucken"-Fenster zu deaktivieren. Gegebenenfalls auftretende Warnungen, dass die Seitenränder außerhalb des Druckbereiches liegen, können ignoriert werden.



Navigationsaufgabe 1 – Lösung

Korrektur des rwK im Lösungstext in der Teilaufgabe 1:

1. rwK = 079°

Navigationsaufgabe 7 – Lösung

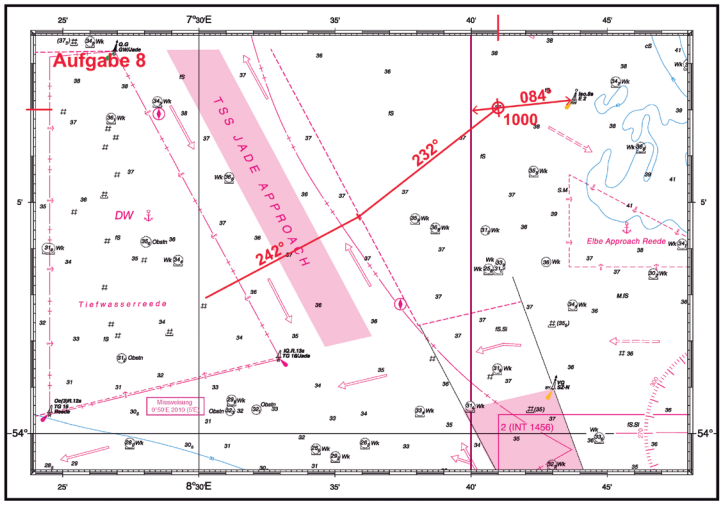
Korrektur der grafischen Lösungsvorlage, da in der Aufgabenstellung als Ausgangspunkt die Tonne „Außenelbe-Reede 2" und nicht „Außenelbe-Reede 1" vorgegeben ist:

Delius Klasing Verlag GmbH, Postfach 10 16 71, 33516 Bielefeld · Siekerwall 21, 33602 Bielefeld
Telefon (05 21) 5 59-0 · Fax (05 21) 5 59-113 ·http://www.delius-klasing.de · e-mail: info@delius-klasing.de

DELIUS KLASING

Navigationsaufgabe 8

Der ursprüngliche Kartenausschnitt im Übungsbogen 8 lässt das Lösen der Teilaufgabe 9 nicht zu, da die Tonne „TG 16/Reede" außerhalb dieses gewählten Kartenausschnitts liegt.
Angehängt sind ein neuer Kartenausschnitt und nachfolgend die dazugehörige grafische Lösungsvorlage:

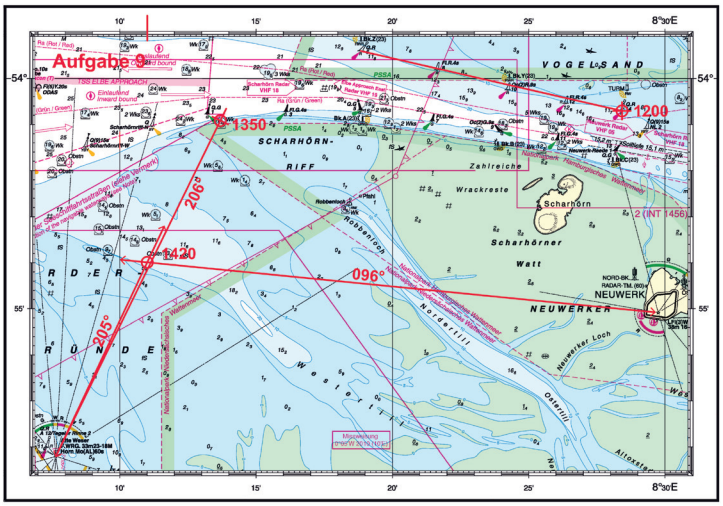


Navigationsaufgabe 9 – Lösung

In Teilaufgabe 6 ist die Beschriftung der Peilung auf den Leuchturm „Alte Weser" im Lösungstext und in der grafischen Lösungsvorlage mit 207° falsch angegeben.
Korrektur der rwP:

6. rwP = 096° Neuwerk
   rwP = 205° Alte Weser

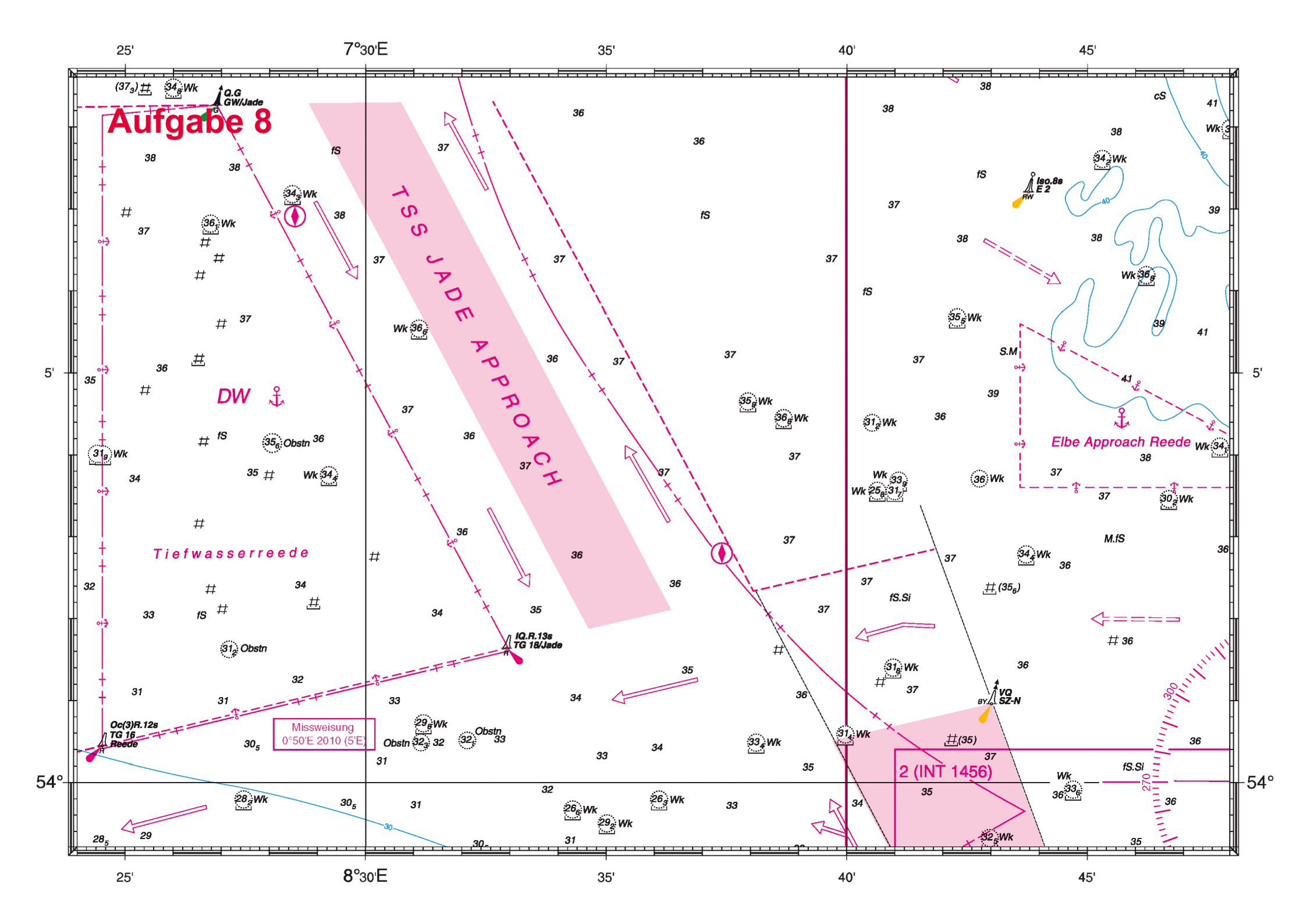
Grafische Lösungsvorlage:



Navigationsaufgabe 10 – Lösung

Korrektur der Nenntragweite im Lösungstext in der Teilaufgabe 2:

2. […] Feuerhöhe 33m, 23 sm
   bis 18 sm Nenntragweite.


Aufgabe 8
TSS JADE APPROACH
DW
Tiefwasserreede
Elbe Approach Reede
Missweisung
0°50'E 2010 (5'E)
2 (INT 1456)
Q.G
GW/Jade
IQ.R.13s
TG 18/Jade
Oc(3)R.12s
TG 16
Reede
Iso.8s
E 2
VQ
SZ-N
25'
7°30'E
35'
40'
45'
8°30'E
5'
54°